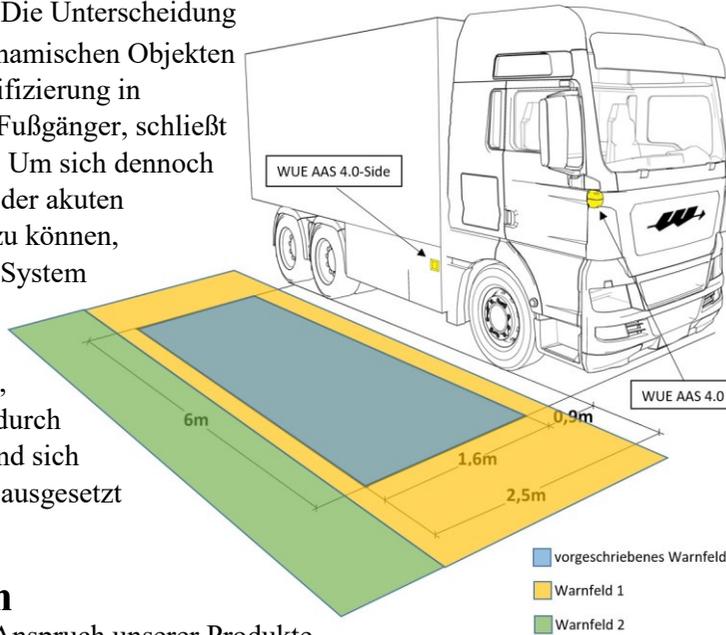


Systemakzeptanz Die Unterscheidung zwischen statischen und dynamischen Objekten sowie die zusätzliche Klassifizierung in Fahrzeuge, Radfahrer oder Fußgänger, schließt Fehlwarnungen nahezu aus. Um sich dennoch bei jeder Warnung ein Bild der akuten Gefahrensituation machen zu können, sollte das Kamera-Monitor-System immer Bestandteil des Abbiegeassistenten sein. Diese Faktoren führen dazu, dass der Fahrer tatsächlich durch das System entlastet wird und sich keiner weiteren Ablenkung ausgesetzt fühlt.

Qualitätsanspruch

Um den persönlich, hohen Anspruch unserer Produkte garantieren zu können setzen wir als Firma Wüllhorst GmbH & Co. KG auch bei dem Abbiegeassistenten ausschließlich geprüfte und lang getestete Komponenten ein, die verschiedenste Kontrollen durchlaufen und zuletzt an den Kunden als Komplettsatz verschickt werden.



Wüllhorst
FAHRZEUGBAU

Continental

Abbiegeassistent WUE AAS-4.0

Ein Abbiegeassistent soll den Fahrerinnen und Fahrern von Kraftfahrzeugen eine Hilfe durch ein zuverlässiges Warnsignal vor Radfahrern und Fußgängern bieten. Um diese Funktion zu gewährleisten, wird auf einen Radarsensor mit spezieller Software von Continental zurückgegriffen. Entwickelt wurde er als erster nachrüstbarer Abbiegeassistent der sicher den Bereich hinter der A-Säule überwacht und daher Radfahrer auch bei Querfahrt erkennen kann. Der Abbiegeassistent verändert seinen Warnhinweis mehrstufig je nachdem wie akut die Gefahr ist, ob ein Fahrtrichtungsanzeiger gesetzt wurde oder ob sich das Fahrzeug bereits in einem Abbiegevorgang befindet. Um sich als LKW-Fahrer ein klares Bild von der Gefahrensituation machen zu können, kann das System mit einem optionalen Kamera-Monitor-System in AHD Qualität



Foto: Feuerwehr Heidelberg

ausgerüstet werden. Der einzusehende Bereich der Kamera überschneidet sich mit dem Detektionsfeld des Radarsensors, damit der Fahrer bei jeder Warnung das Hindernis **lokalisieren** und darauf **reagieren** kann.



WUE AAS-4.0
mit integrierter Kamera



WUE AAS-4.0-Side
Kamera optional



Ein fairer Systempreis und ein damit einhergehender minimaler Montageaufwand sind Grundvoraussetzung eine Nachrüstung überhaupt flächendeckend durchzuführen. Damit wir die **VisionZero** weiter voranbringen und die Zahl der Verkehrstoten so weit wie möglich minimieren, haben wir einen

Abbiegeassistenten entwickelt, der diese Faktoren perfekt umsetzt. Durch die Nachrüstung wird die physische Belastung des Fahrers im Straßenverkehr verringert und Fahrfehler können vermieden werden.



Förderprogramme

BMVI-AAS



De-Minimis



IBB Berlin



BG-Bau



ENF 2021



Status	seit 21.01.2021 aktiv	aktiv	seit 10.12.2020 aktiv	aktiv	aktiv
Förderzeitraum	bis zur Ausschöpfung	ab 07.01.2021	1.12.2020 - 30.09.2021	bis zur Ausschöpfung	26.01.2021 - 15.04.2021
Fördertopfgröße	10 Millionen €	X Millionen €	2 Millionen € 2020/21 Doppelhaushalt	unbekannt	500 Millionen €
Fahrzeugklassen	Fahrzeuge > 3,5t die nicht im Güterverkehr fahren (kein Mautgerät)	De-Minimis Förderung ist eine "Rückvergütung" der Maut. Fahrzeuge >7,5t	Fahrzeuge > 3,5t die in Berlin zugelassen sind	Baustellenfahrzeuge mit einer Gesamtmasse von > 3,5t	Fahrzeuge > 7,5t die im Güterverkehr laufen
Systembedingungen	ABE	ABE	ABE + Kamera-Monitor-System	ABE	Euro 6 / LNG / CNG und Abbiegeassistent
Förderrichtlinie	BAG-Bund	BAG-Bund	IBB-Business Team	BG-Bau	BAG-Bund
Antragstellung	e-Service Portal BAG	e-Service Portal BAG	e-Service Portal BAG	e-Service Portal BAG	e-Service Portal BAG
Max. Fördersumme	80% und max. 1500 €	max. 33.000 € pro Jahr	80% und max. 1500 €	50% und max. 500 €	max. 15.000 € für das Gesamtfahrzeug
Max. Systemanzahl	10 Fahrzeuge	max. 33.000 € pro Jahr	20 Fahrzeuge		

Bei Fragen sprechen Sie uns gerne direkt an!

Wüllhorst GmbH & Co. KG
Harkortstraße 14
59379 Selm-Bork
Tel.: 02592/2499-0 oder 204
E-Mail: sicher-abbiegen@wuellhorst.de

Geschäftsführer: Heinrich Wüllhorst, Ludger Wüllhorst
Amtsgericht Dortmund, HRA15355, HRB17521
USt-IdNr. DE 125 907 550

www.wuellhorst.de

Für jeden Fahrzeugtyp EINE Lösung



Foto: Feuerwehr Heidelberg

LKW Einfach nachrüsten! Durch unsere langjährige Erfahrung im Fahrzeugbau, haben wir die perfekte Anbausituation zur Nachrüstung von Abbiegeassistenten geprüft, getestet und ein passendes System in Serie gebracht. Durch die Unterstützung von Continental haben wir den besten Partner im Bereich Radartechnik mit an unserer Seite und können so auf eine bewährte Hardware aus dem Automotiv Bereich und herausragendes Softwareknowhow zurückgreifen.



Kommunalfahrzeuge Das intelligente System mit radargestützter Personenerkennung löst die Problematik von Geräteträgern, die sonst eine Fehlwarnung auslösen können. Auch sehr kurze Fahrzeuge können ausgestattet werden, da der Sensor immer die gleiche Montageposition und mindestens den vorgeschriebenen Detektionsbereich hat.

Bus und Transporter Die AAS-4.0-Side Variante kann der Abbiegeassistent auch von der Kamera entkoppelt, an Bussen, LKW oder Transportern problemlos montiert werden. Der Radar ist so deutlich unauffälliger und baut seitlich nur wenige cm auf.

Der Abbiegeassistent WUE AAS-4.0 / -Side passt ohne aufwendige Kalibrierung an jedes Fahrzeug und kann mit weiteren Aus- und Eingängen erweitert werden. Alle Möglichkeiten werden durch ein System abgedeckt. Egal ob Links- oder Rechtslenker, kleiner Transporter, großer LKW oder Fahrzeugkombinationen mit Anhänger.

Foto: Feuerwehr Heidelberg



Radar mit Kamera

Ein Radar von Continental wird zusammen mit einer AHD-Kamera in einem Gehäuse vormontiert. Hierdurch ist der Montageaufwand minimiert und die Komponenten sind immer perfekt zueinander

ausgerichtet. Das Gehäuse kann in einem Wunsch RAL Farbton bestellt werden.

Monitor

Der AHD-Monitor wird an der rechten A-Säule montiert, damit dieser bei einem Abbiegevorgang direkt im Blickfeld des Fahrers liegt. Durch die Position der Kamera und des Monitors wird der tote Winkel in gewohnter Seitenspiegelperspektive dargestellt.

Die Orientierung fällt dadurch sehr leicht und der Monitor wird zu einer tatsächlichen Hilfe.



Vorteile des WUE AAS-4.0 und WUE AAS-4.0-Side

- Detektion nur auf schwächere Verkehrsteilnehmer (Fußgänger und Radfahrer)
- Detektion im vorderen Bereich hinter der A-Säule
- optionales Kamera-Monitor-System in AHD Auflösung (Nachtmodus)
- der Fahrer/die Fahrerin bekommt nicht nur eine Warnung, sondern kann sich auch ein Bild der Gefahrensituation machen und darauf reagieren.
- Witterungsunabhängige Funktionalität
- keine Kalibrierung notwendig
- für die linke und rechte Fahrzeugseite geeignet
- die richtige Variante für Fahrzeugtyp ab 3,5t (LKW, Bus, Transporter, Caravan)
- Integration von bestehenden Seitenkamerasystemen möglich
- Ein- und Ausgänge um das System zu aktivieren oder zu deaktivieren
- erweiterbar um weitere Warngeräte
- sehr kurze Fahrzeugstandzeit durch die schnellste Nachrüstzeit auf dem Markt
- auf Wunsch in Wagenfarbe erhältlich
- förderfähig durch alle aktuellen Förderprogramme (BAG-Bund AAS, IBB-Berlin, De-minimis, BG-Bau, ENF 2021)

